

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend  
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/049217/2025  
Spisová značka: **MUVM/048208/2025/02**  
Spis. znak: 280.23  
Skart. znak/lhůta: S/5  
Vyřizuje: Renata Švadlenová  
Telefon: 465 466 248  
Datum: 4. července 2025

Počet listů: 4      Počet příloh: 1      Počet listů příloh: 1

## **V E Ř E J N Á   V Y H L Á Š K A**

### **O P A T Ř E N Í   O B E C N É   P O V A H Y**

#### **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU** **na silnici II/305 v k.ú. Stradouň, Vraclav a Radhošť**

**Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend,** příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

### **s t a n o v u j e**

v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

#### **přechodnou úpravu provozu**

**na silnici II/305 v k.ú. Stradouň, Vraclav a Radhošť**, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a dočasným vyznačením vodorovného dopravního značení, a to v místech a rozsahu zakresleném v situaci DZ s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, na níže uvedených místech, **za těchto podmínek:**

1) Přechodná úprava provozu bude užita za účelem usměrnění provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň, Vraclav a Radhošť, z důvodu převedení provozu na dvě nově vybudované provizorní přeložky silnice II/305 (SO 171 a SO 172) mezi obcemi Stradouň a Radhošť, v souvislosti s prováděním prací na výstavbě dálnice D35, v rámci akce s názvem „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“, a to v místech vyznačených v situaci DZ s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Stavbou dálnice D35 dojde k přerušení silnice II/305 a to vyvolá nutnost přeložení této komunikace. Pro výstavbu přeložky v úseku za mostem přes vodní tok Loučná je nutné vybudovat provizorní přeložku silnice II/305 a minimalizovat tak délku a časové trvání objízdné trasy. Komunikace je navržena ve stejné šířce jako původní II/305, tedy volná šířka 7,5m. Po ukončení stavby přeložky II/305 bude tato komunikace zrušena, konstrukce odstraněna a dotčené území bude uvedeno do původního stavu. Délka provizorní trasy SO 171 je 197 m a celková plocha vozovky je 981 m<sup>2</sup>. Délka provizorní trasy SO 172 je 252 m a celková plocha vozovky je 1418 m<sup>2</sup>.

2) Přechodná úprava provozu na dotčené pozemní komunikaci bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a dočasným vyznačením vodorovných dopravních značek, a to v místech a rozsahu dle situace s názvem „SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ“, která je přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu. Podél bypassu budou doplněny směrové sloupky Z11a, b. Před obcí Stradouň bude před křižovatkou se silnicí III/30520 doplněna značka P1 ve směru od Radhoště k bypassu, neboť se nyní nachází v původní trase silnice II/305, a to na základě

podmínky Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí z písemného vyjádření k navržené přechodné úpravě provozu ze dne 30.06.2025 pod č.j. KRPE-60862-2/ČJ-2025-171106.

3) Předmětné dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

4) Vodorovné dopravní značky budou dočasně vyznačeny v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění.

5) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a dočasného vyznačení vodorovných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádný stav a umístění.

6) Dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v předpokládaném termínu **od 10.07.2025 do 09.07.2026**. Pominou-li důvody omezení provozu, bude značení bezodkladně odstraněno.

7) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

8) Případné znečištění pozemních komunikací bude vždy bezodkladně a průběžně odstraňováno.

9) Podle písemného vyjádření Policie ČR, Dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 30.06.2025 pod č.j. KRPE-60862-2/ČJ-2025-171106, k přechodné úpravě provozu, bude splněno následující:

a) Podél bypassu budou doplněny směrové sloupky Z11a, b. Před obcí Stradouň bude před křižovatkou se silnicí III/30520 doplněná značka P1 ve směru od Radhoště k bypassu, neboť se nyní nachází v původní trase silnice II/305.

b) Přenosné dopravní značení omezující a převádějící provoz na silnici II/305 na bypass bude umístěné podle ustanovení § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, po dobu nezbytně nutnou. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího stálého svislého dopravního značení. Pominou-li důvody omezení provozu, bude značení bezodkladně odstraněno.

c) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 - "Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky".

d) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky - budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Přenosné značení bude v souladu s příručkou Ředitelství silnic a dálnic ČR "Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích" (autor: Michal Prášil, 2023), dílem I., V. a VI., která byla schválena Ministerstvem dopravy.

e) Přechodné dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

10) Zejména v zimním období musí být značení pravidelně kontrolováno a obnovováno.

11) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

12) Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## O d ů v o d n ě n í :

Dne 30.06.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, přijata žádost právnické osoby M-SILNICE a.s., IČ 42196868, se sídlem Husova 1697, 533 01 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/305 v k.ú. Stradouň, Vraclav a Radhošť, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek, dodatkových tabulek, dopravního zařízení a dočasným vyznačením vodorovného dopravního značení, a to z důvodu požadavku zhotovitele na dopravní omezení mezi obcemi Stradouň a Radhošť, v místech nově vybudovaných provizorních přeložek silnice II/305 – SO 171 a SO 172, v rámci výstavby dálnice „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DoZBos s.r.o., IČ 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, která je na základě předložené plné moci ze dne 13.06.2024, oprávněna právnickou osobu M-SILNICE a.s., v dané věci zastupovat.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 30.06.2025, pod č.j. KRPE-60862-2/ČJ-2025-171106.

Vzhledem k tomu, že se značení v k.ú. Stradouň na silnici II/305 nachází na hranici působnosti součásti Policie ČR Ústí nad Orlicí a Policie ČR Chrudim, bylo ze strany Policie ČR Ústí nad Orlicí projednáno a odsouhlaseno s dopravním inženýrem Dopravního inspektorátu Policie ČR Chrudim.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných přenosných svislých dopravních značek a dočasného vyznačení vodorovných dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na této komunikaci, a to zejména k upozornění účastníků provozu na nově vybudované provizorní přeložky silnice II/305 mezi obcemi Stradouň a Radhošť, na které bude převeden provoz po dobu výstavby dálnice D35 Ostrov – Vysoké Mýto, čímž dojde k zajištění bezpečnosti účastníků provozu a pracovníků stavby.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek je za daných okolností nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

## P o u ě n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.  
vedoucí odboru

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Obecního úřadu Stradouň a Obecního úřadu Radhošť. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

**Obdrží**

zmocněnec za M-SILNICE a.s. - DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice

**dotčené orgány**

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

**k vyvěšení na úřední desku**

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Stradouň

Obecní úřad Radhošť

**na vědomí**

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice – Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí

**Příloha**

SITUACE DOPRAVNĚ – INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ